



Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

Peugeot 308 GTi 2015 →

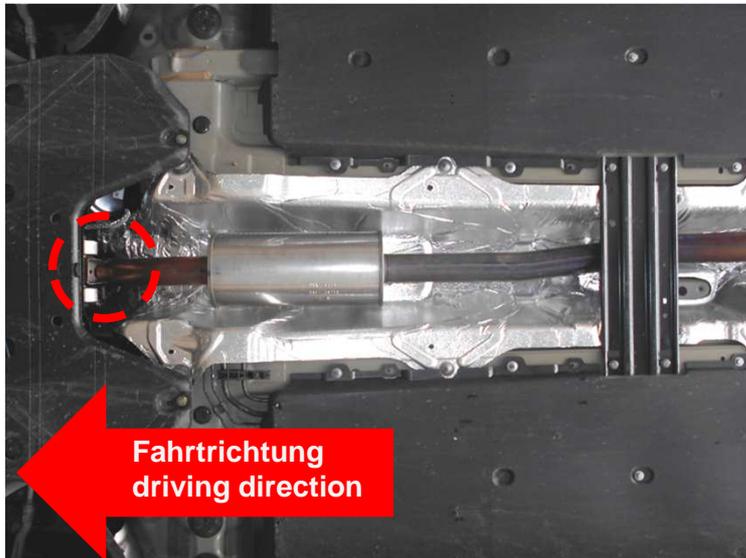
Verpackungsinhalt / Packing content

1 REMUS Sportschalldämpfer, 1 REMUS Vorschalldämpferersatzrohr, 1 REMUS Verbindungsrohr,
2 REMUS Endrohrbögen, 1 Montagesatz
1 REMUS sport exhaust, 1 REMUS front silencer replacement tube, 1 REMUS connection tube,
2 REMUS tailpipe bends 1 assembly kit

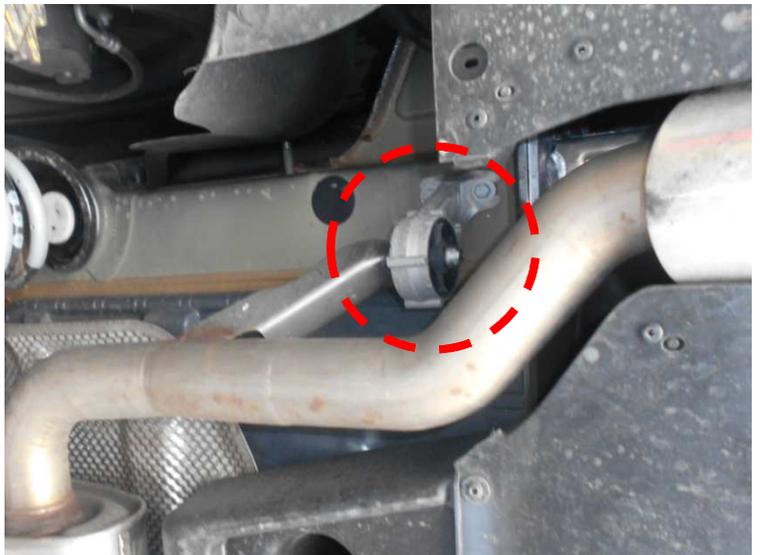
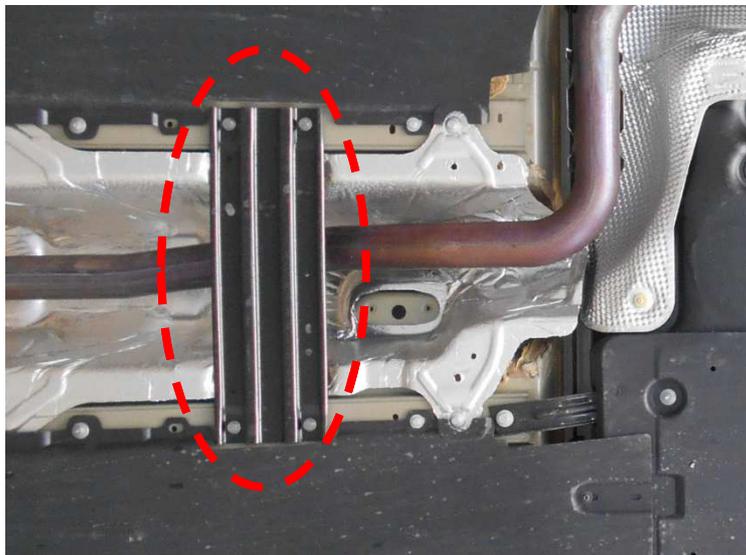
Montage des REMUS Sportschalldämpfers / Installation of the REMUS sport exhaust

Die serienmäßige Abgasanlage mit geeigneten Hilfsmitteln abstützen. Schellenverbindung zwischen Vorschalldämpfer und Katalysator lösen.

Retain the standard exhaust system using suitable equipment. Loosen the clamp connection between front silencer and catalytic converter.



Die Querstrebe demontieren, die Aufhängungsgummis aushängen und die serienmäßige Abgasanlage abnehmen.
Remove the cross brace and remove the standard exhaust with the rubber supports.



Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!

Seite / page: 1/3

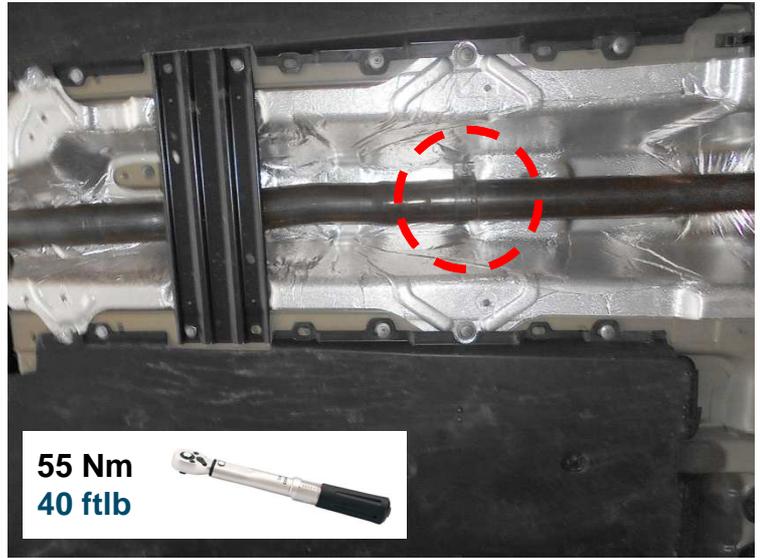


Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

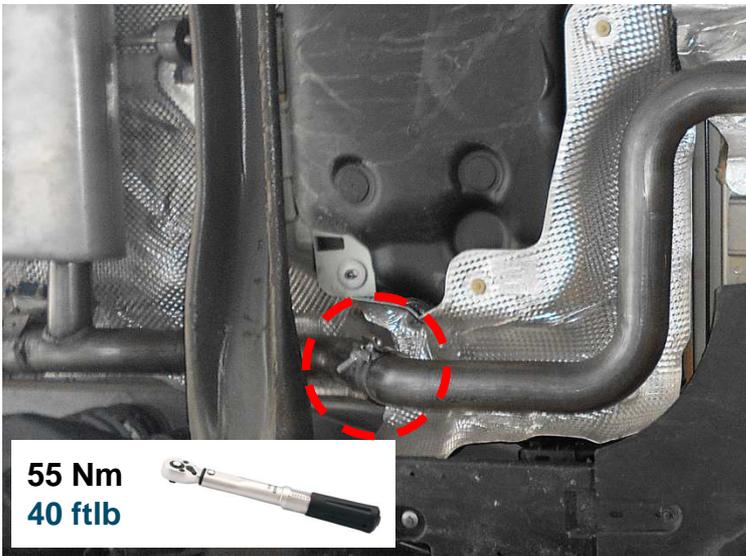
Peugeot 308 GTi 2015 →

Die Aufhängungsgummis am Sportschalldämpfer montieren.
Mount the rubber supports on the sport exhaust.

Das REMUS Vorschalldämpferersatzrohr am Serienrohr mit Hilfe der Serienschelle montieren und die Gummiaufhängungen an den Befestigungspunkten der Karosserie einhängen. Das REMUS Verbindungsrohr am Vorschalldämpferersatzrohr montieren.
Mount the REMUS front silencer replacement tube by using the standard clamp on the standard tube and remount the rubber supports on the fixation points of the car body. Install the REMUS connection tube on the front silencer replacement tube.



Den REMUS Sportschalldämpfer am Verbindungsrohr montieren und die Gummiaufhängung an den Befestigungspunkt der Karosserie einhängen.
Install the REMUS sport exhaust on the connection tube and remount the rubber support on the fixation point of the car body.





Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

Peugeot 308 GTi 2015 →

Die REMUS Endrohrbögen am REMUS Sportschalldämpfer montieren und die Gummiaufhängungen an den Befestigungspunkten der Karosserie einhängen. Die entfernte Querstrebe wieder montieren.

Mount the REMUS tailpipe bends on the REMUS sport exhaust. Remount the removed cross brace and remount the rubber supports on the fixation points of the car body.



Klemm- oder Schraubverbindungen locker vorziehen. Den REMUS Sportschalldämpfer ausrichten und die Verbindungen fest anziehen. Motor kurz anlassen und den kompletten REMUS Sportschalldämpfer auf Dichtheit überprüfen. Sämtliche Bauteile, sowohl im kalten als auch im betriebswarmen Zustand auf Funktion und genügend Freigängigkeit überprüfen. Achten Sie dabei auf einen ausreichend belüfteten Montagebereich.

Nach ca. 500 km alle Befestigungspunkte bzw. -elemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen und die Befestigungsschrauben nachziehen.

Die Innenrohre der(s) Endrohre(s) sind aus hochwertigem rost- und säurebeständigem Edelstahl. Diverse Rückstände auf den Innenrohren können jedoch zu Flugrostbildung führen. Diese Ablage ist aus optischen Gründen mit einer Bürste oder dergleichen zu entfernen. Gelegentliches Ölen der Innenrohre ist von Vorteil. Um das gepflegte Aussehen der rostfreien sowie verchromten Edelstahlrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist eine einfache Reinigung notwendig. Vor allem Salzablagerungen müssen umgehend mit Wasser entfernt werden.

Slightly tighten the clamp- and bolted connections. Align the REMUS sport exhaust and tighten the connections. Start the engine and test the whole system for leaks. Check all components for proper operation and sufficient clearance, both in cold and in operative condition. Pay attention that the workplace is adequately ventilated. After 300 miles check all fixation points according to tightness and function. If necessary, re-tighten the bolted connections!

The inner pipes and tailpipe(s) are constructed from high-grade rust-and acid-proof stainless steel. Residual deposits can, however, lead to the formation of a thin rust film. For optical reasons these deposits should be removed with a brush or something similar. The occasional oiling of the components is recommended. To keep the shiny appearance of the stainless steel and chromed parts, periodical cleaning must be carried out. Please ensure that road salt is removed as soon as possible by using water.