

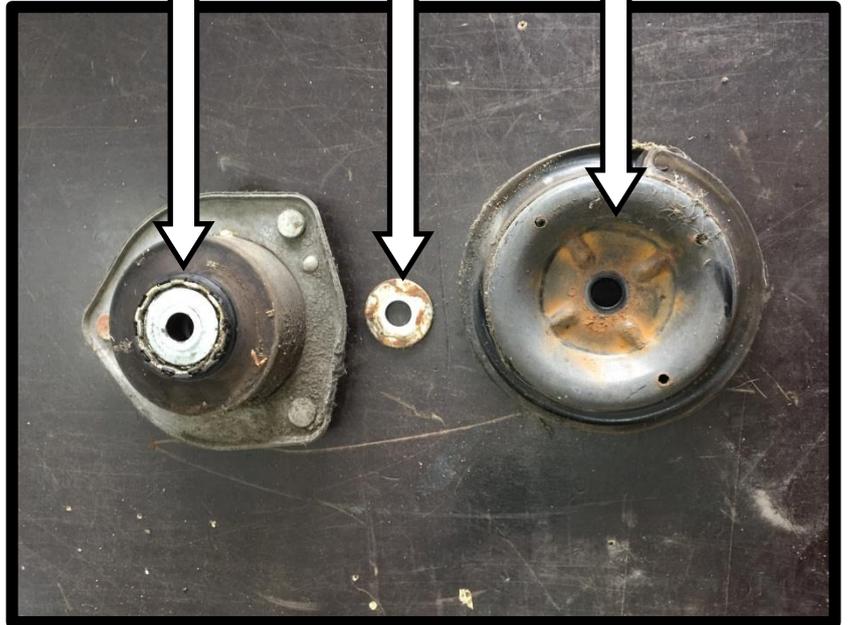
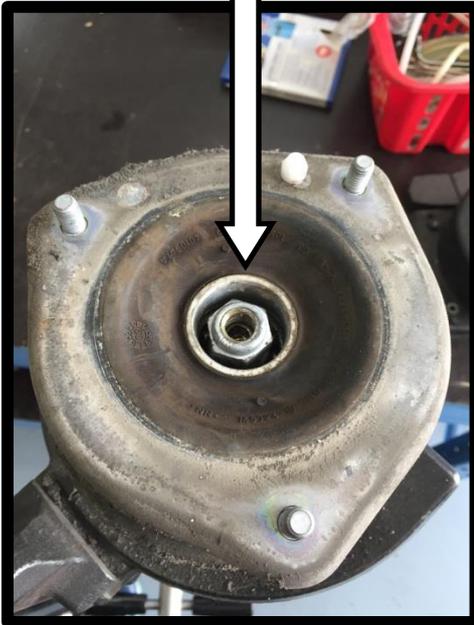


V-Maxx Autosport Einbauanleitung Gewindefahrwerk  
 V-Maxx Autosport installation instructions Coilover-kit

## Mini R50 → R56

RE-use original top mount parts

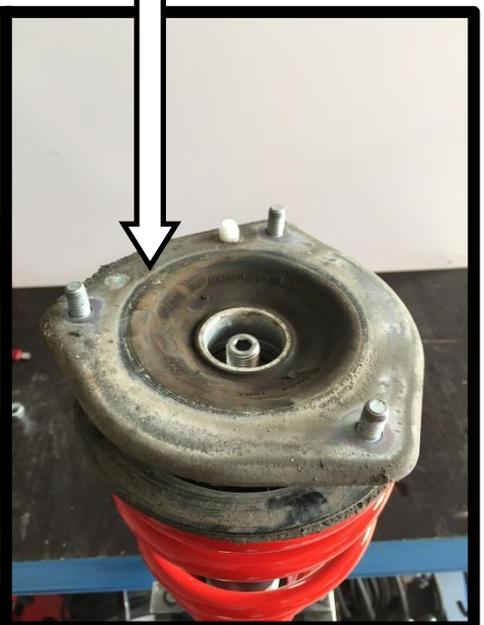
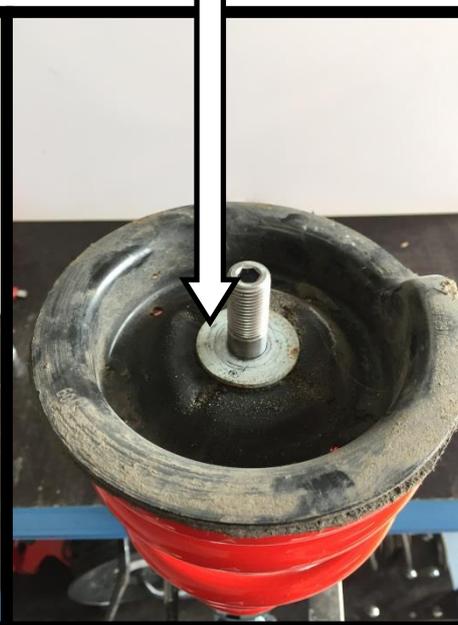
Obere serienmäßige Federbeinteile wiederverwenden



RE-use original top  
spring seat  
 Serienmäßige obere  
Federauflage  
wiederverwenden

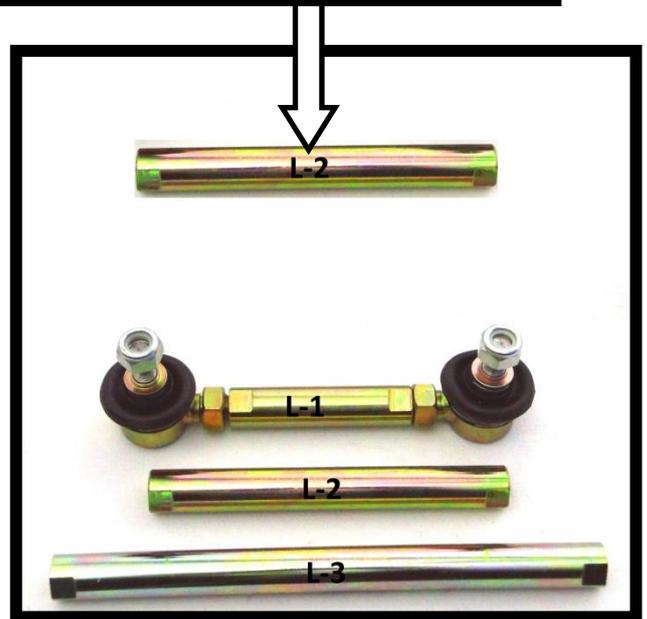
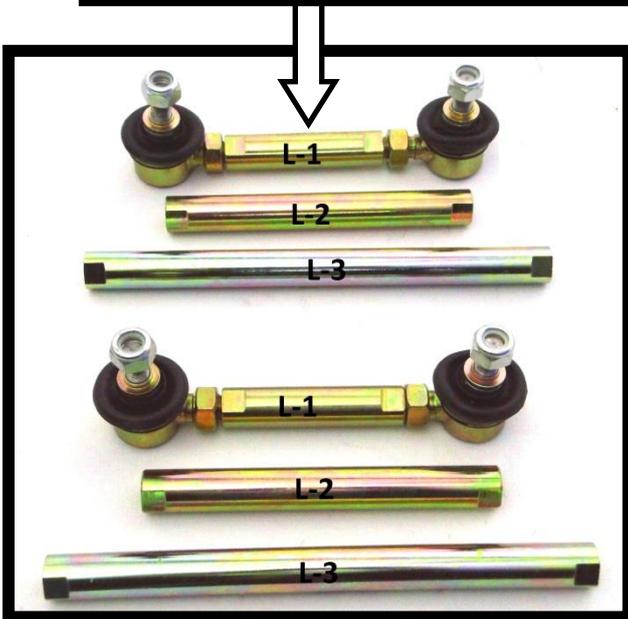
RE-use original ring  
 Oberen serienmäßige  
Unterlegscheibe  
wiederverwenden

RE-use original strut  
bearing  
 Oberen serienmäßige  
Domlager  
wiederverwenden



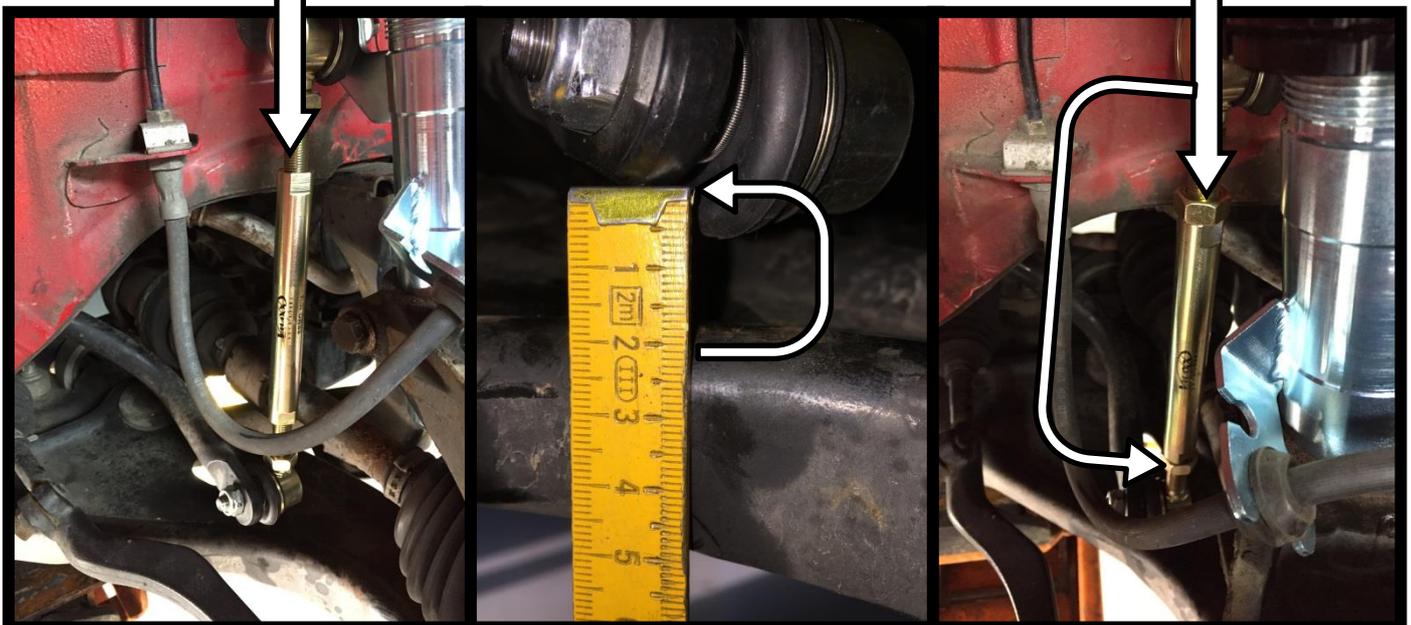
 When lowering over 40mm please use special SBMO stabilizer connection bolts for instructions see below for MINI please use rod L-2

 Bei einer Tieferlegung über 40 mm bitte Special SMBO Koppelstange verwenden für MINI Stange L-2 verwenden



 **1:** Install special SBMO stabilizer connection bolts with rod L-2 **2:** adjust until the L-2 rod has 20 mm of free play to the lower suspension arm **3:** fix both top and bottom locking nut

 **1:** Special SMBO Koppelstange installieren **2:** mit die mittellange Welle L-2 die Länge einstellen biss die Koppelstangen-Kopf 20mm spiel hat zu den unteren Querlenker **3:** mit der oberen und unteren Kontermutter



 For MINI R56 only !!!!!

 Nur für MINI R56 !!!!!

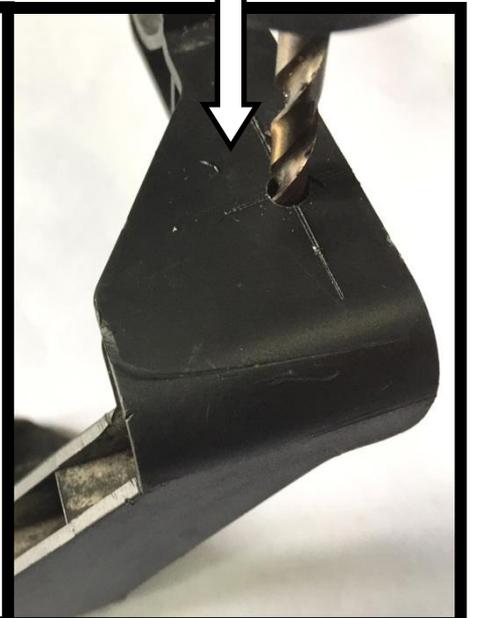
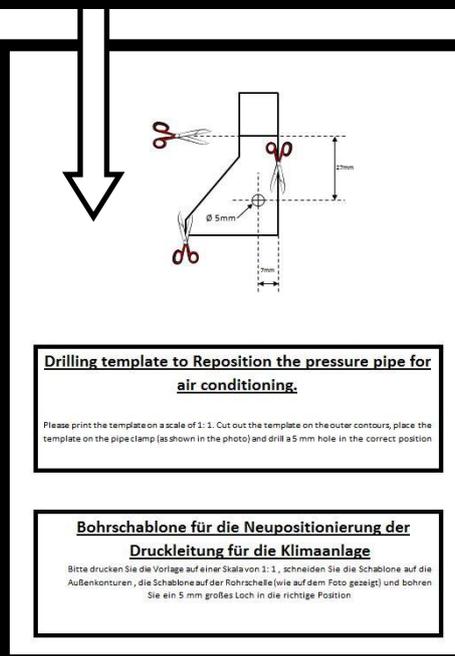


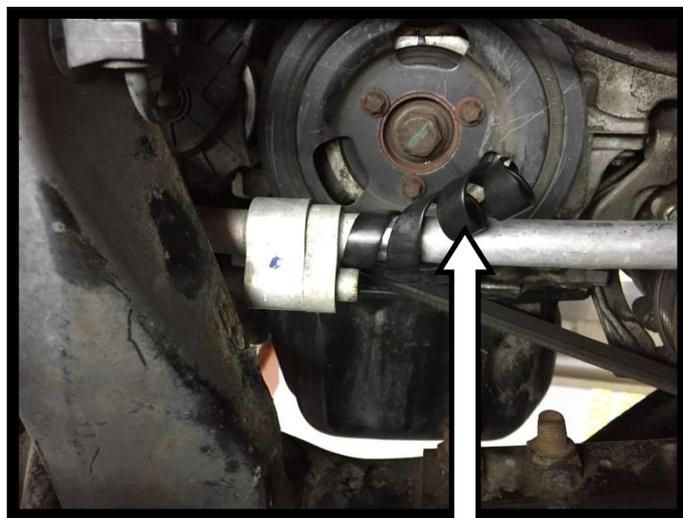
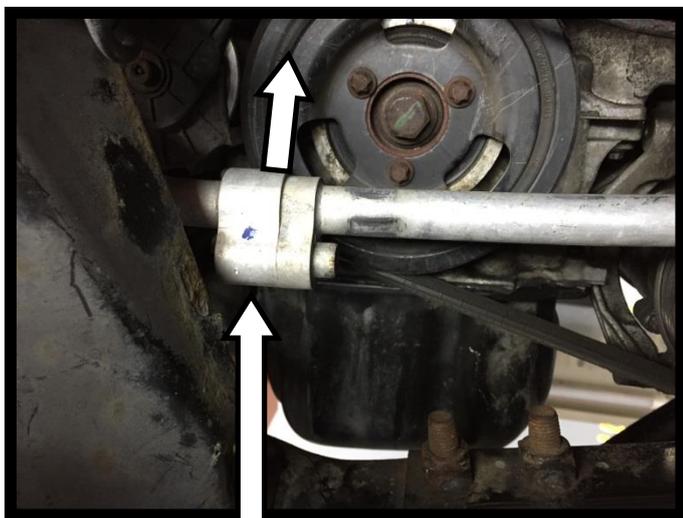
 **1:** Remove the inner fender and locate the air-conditioning pressure pipe. **2:** Remove the pipe fixing clamp of the air-conditioning pressure pipe.

 **1:** Innenkotflügel Entfernen und Klimaanlage Abflussrohr finden. **2:** die Rohrbefestigungsklammer an der Klimadruckleitung Entfernen.

 **1:** Use attached Drilling Template (see attached) and follow instructions. **2:** Drill the 5 mm hole as instructed

 **1:** die Bohrschablone (Angehangen) Nehmen und den Anweisungen folgen. **2:** 5 mm loch bohren wie auf Anweisungen gezeigt



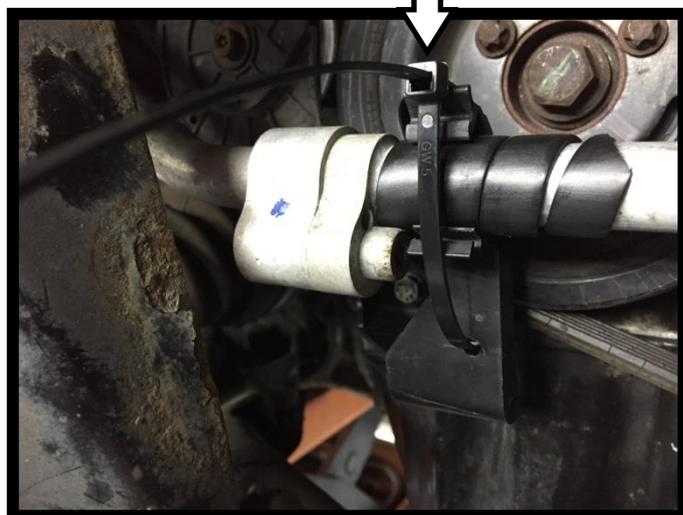
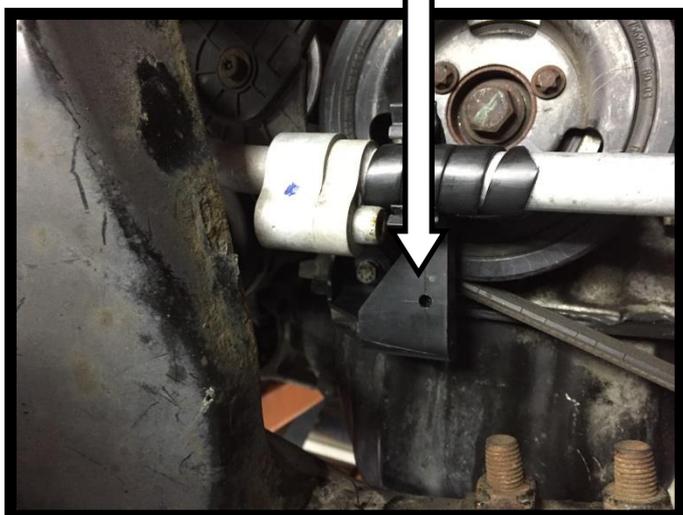


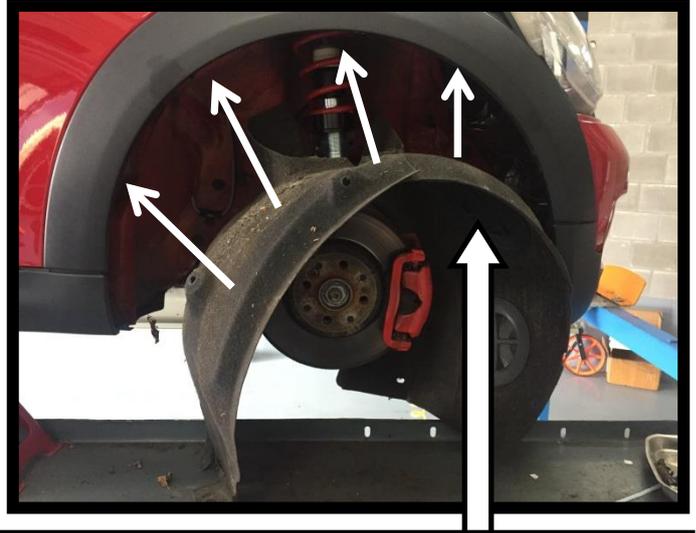
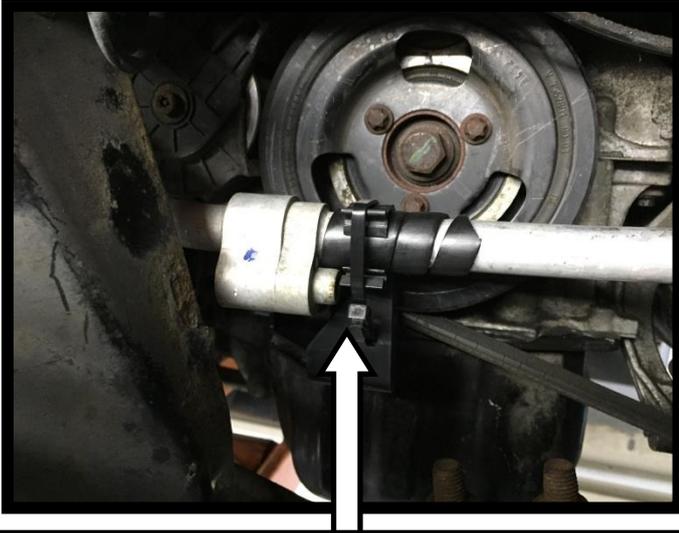
**🇬🇧 1:** Relocate the air-conditioning pressure pipe 10-12 mm up. **2:** Install the supplied spiral-hose to the air-conditioning pressure pipe in the area where the pipe fixing clamp sits.

**🇩🇪 1:** Das Klimaanlage Abflussrohr Vorsicht 10-12 mm nach oben biegen. **2:** den mitgelieferten Spiralschlauch an der Klimadruckleitung im Bereich der Rohrbefestigungsklammer Installieren.

**🇬🇧** Re-install the pipe fixing clamp to the air-conditioning pressure pipe and car using the supplied Tie-wrap in the re-located position

**🇩🇪** Rohrbefestigungsklammer am Klimaanlage Abflussrohr und Fahrzeug mit den mitgelieferten Kabelbinder auf die neue Position Installieren



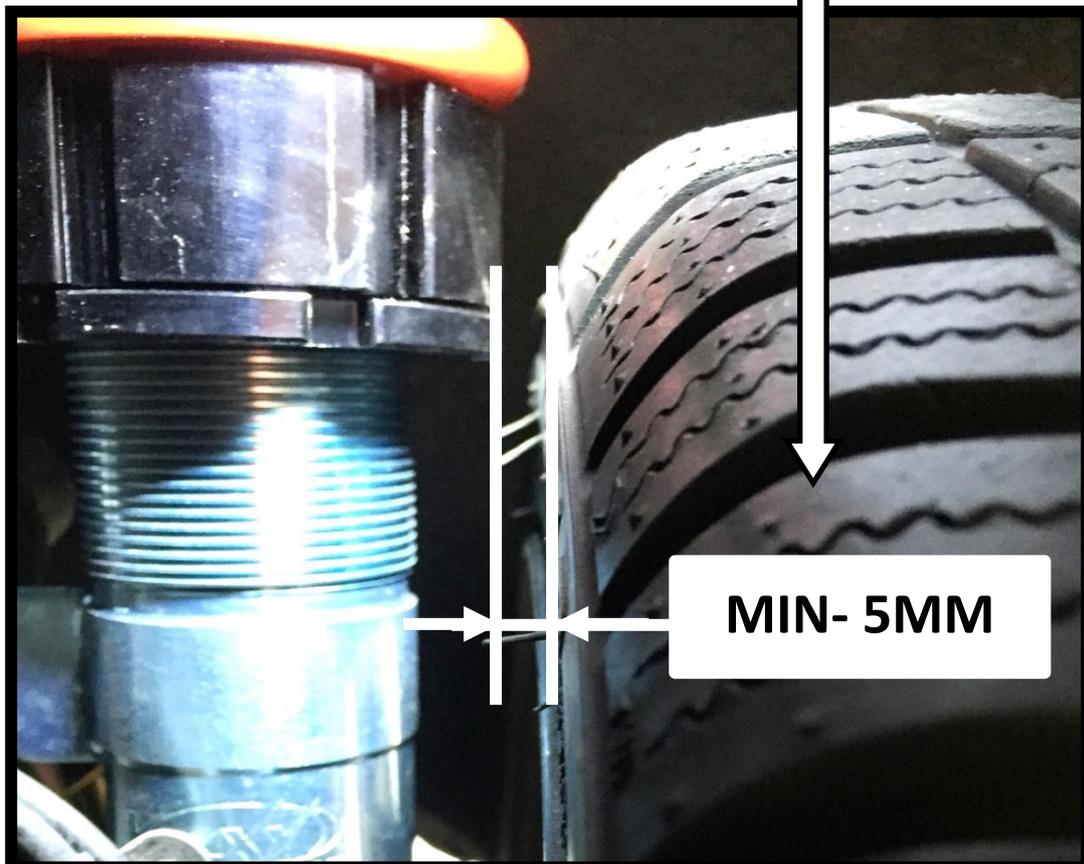


🇬🇧 Fix the tie-wrap and Re-install the inner fender

🇩🇪 Kabelbinder festziehen und Innenkotflügel einbauen

🇬🇧 The space between the V-MAXX Autosport® spring-seat and the wheel of the car must be at least 5 mm , if this is less than 5 mm a Wheel-spacer is mandatory to ensure the minimum clearance of 5 mm

🇩🇪 Abstand zwischen V-MAXX Autosport®-Federteller und den reifen muss mindestens 5 mm betragen, wenn nicht ist eine Spürplatte Zwingend erforderlich für den Mindestabstand von 5 mm zu gewährleisten





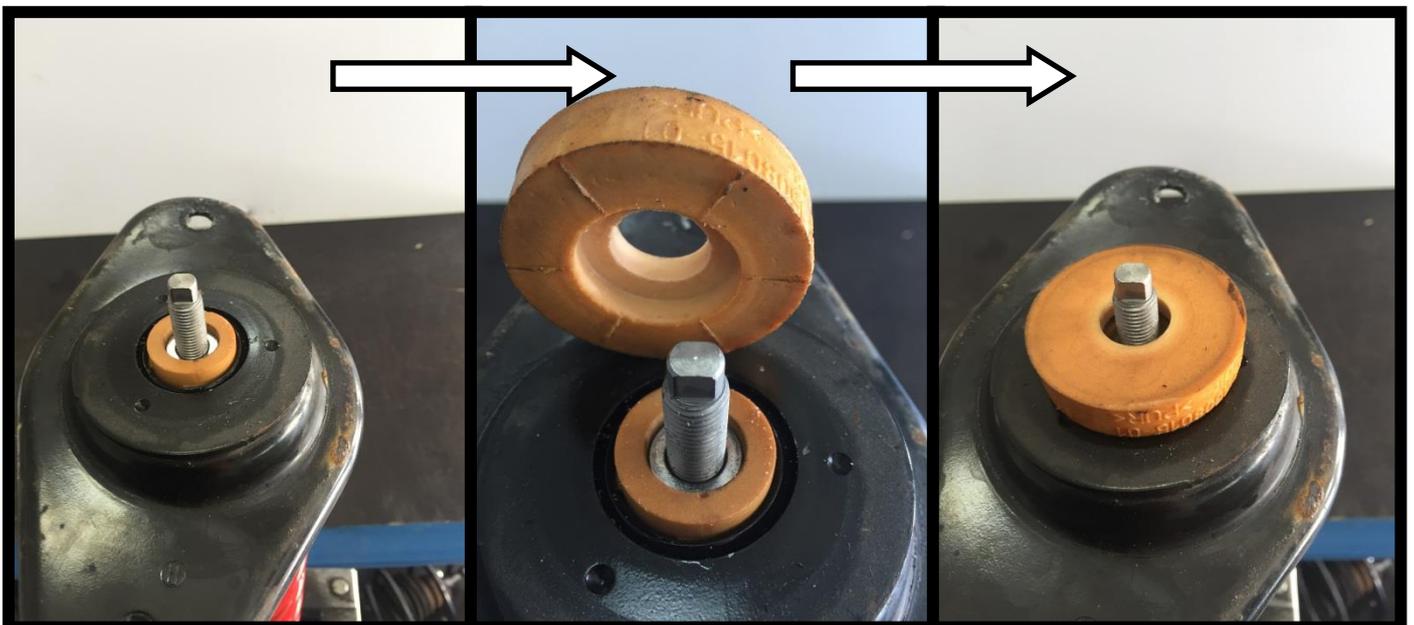
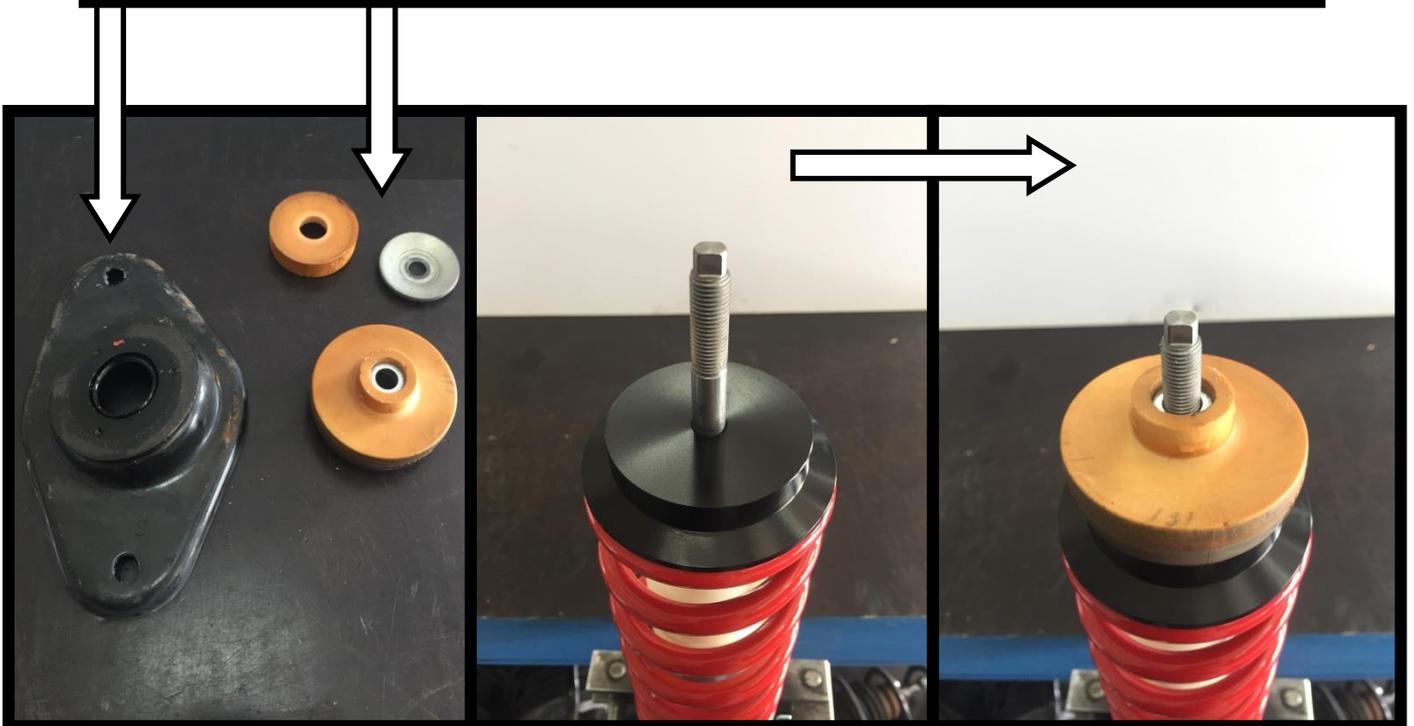
# MINI rear axle

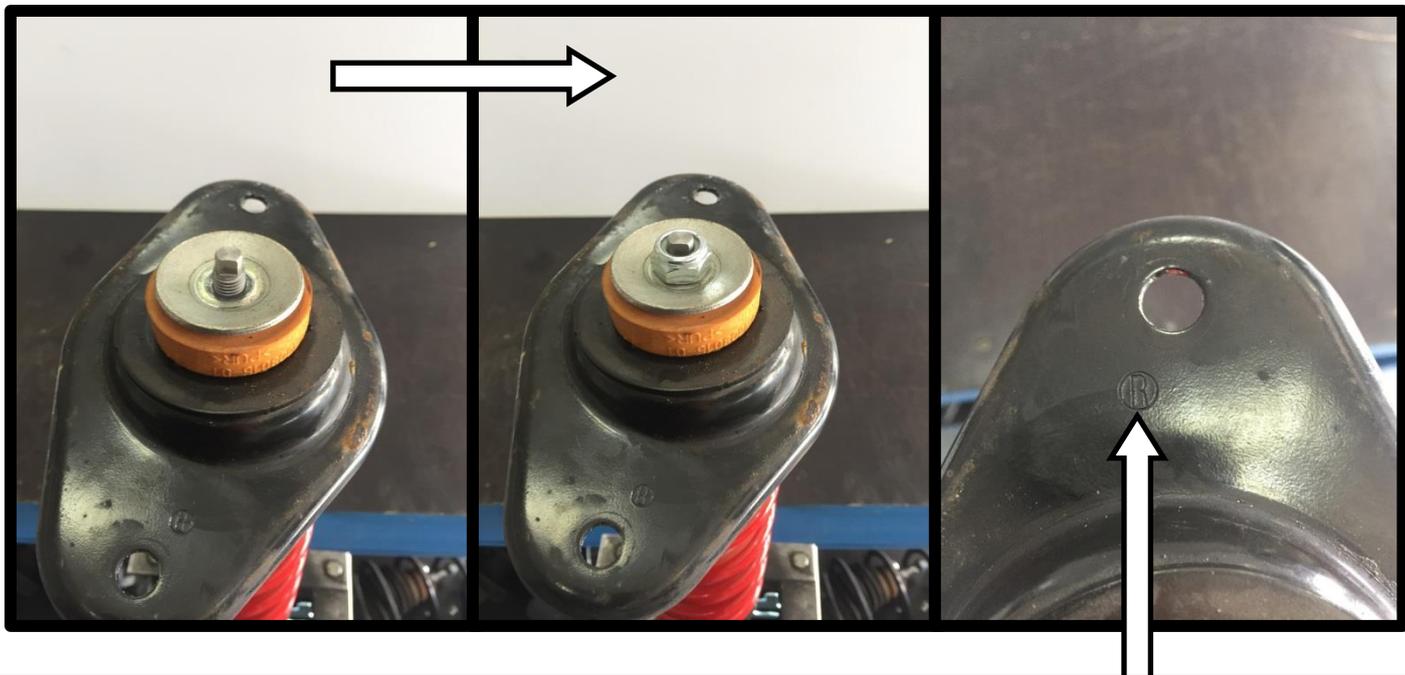


# MINI Hinterachse

RE-use only original top mount on V-MAXX Autosport® spring seat

Nur die Sserienmäßige Domlager auf V-MAXX Autosport® Federteller wiederverwenden



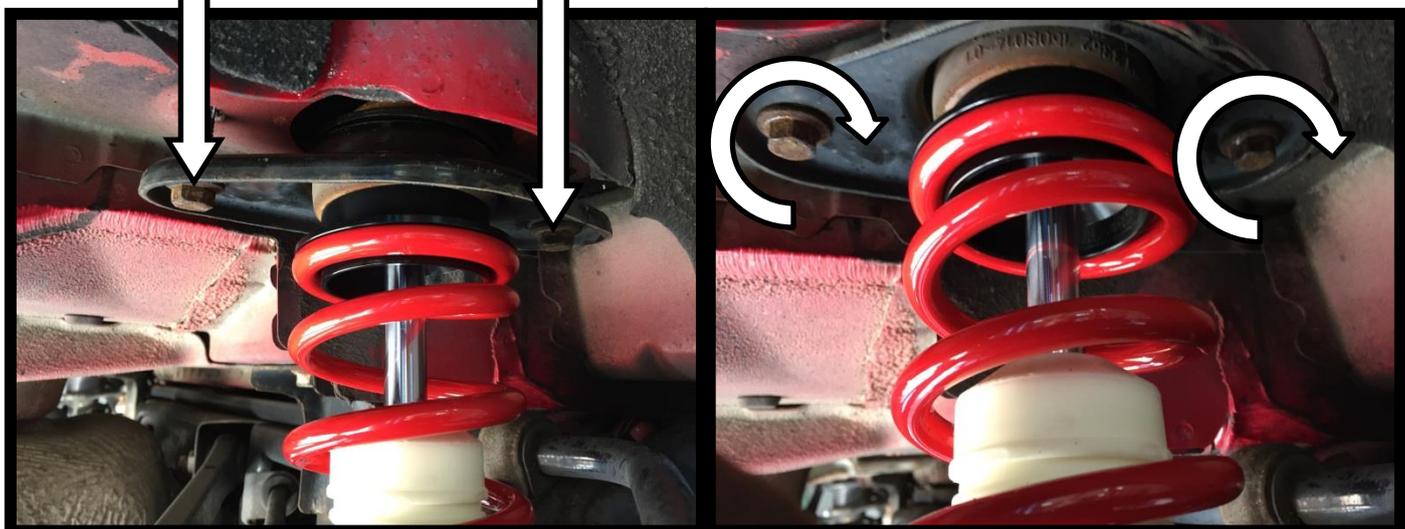


**🇬🇧 IMPORTANT NOTE !!** original top mount /springseat has a left (L) and right (R) version The right (R) version is to be used on the right (LHD: co-drivers / RHD: drivers) side of the car, and the left version is to be used on the left (LHD: drivers / RHD: co-drivers) side of the car

**🇩🇪 WICHTIGER HINWEIS !!** serienmäßige Domlager/ Federteller hat eine linke (L) und rechte (R) Version die rechte (R) Version ist auf der rechten Seite (Beifahrerseite) des Fahrzeugs, und die linke Version ist auf der linken Seite (Fahrerseite) des Fahrzeugs an die Hinterachse oben zu verwenden

**🇬🇧 Tighten the original top mount bolts according to factory specs**

**🇩🇪 Ziehen Sie die originalen Befestigungsschrauben gemäß Herstellervorgaben fest**



 Special V-MAXX Autosport® bottom adapter ring  
for R56 MINI only

 Spezielle V-MAXX Autosport® Federteller Adapter  
scheibe nur Für MINI R56

