



Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

Mercedes-Benz A45 / CLA45 AMG 2013 →

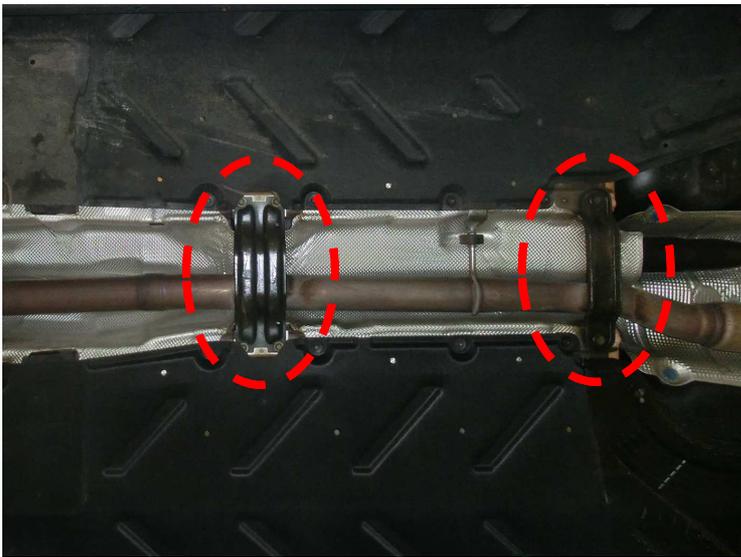
Verpackungsinhalt / Packing contents

1 REMUS Sportschalldämpfer, 1 Verbindungsrohr, 1 Racingrohr, 1 Montagesatz
1 REMUS sport exhaust, 1 connection tube, 1 racing tube, 1 assembly kit

Montage des REMUS Sportschalldämpfers / Installation of the REMUS sport exhaust

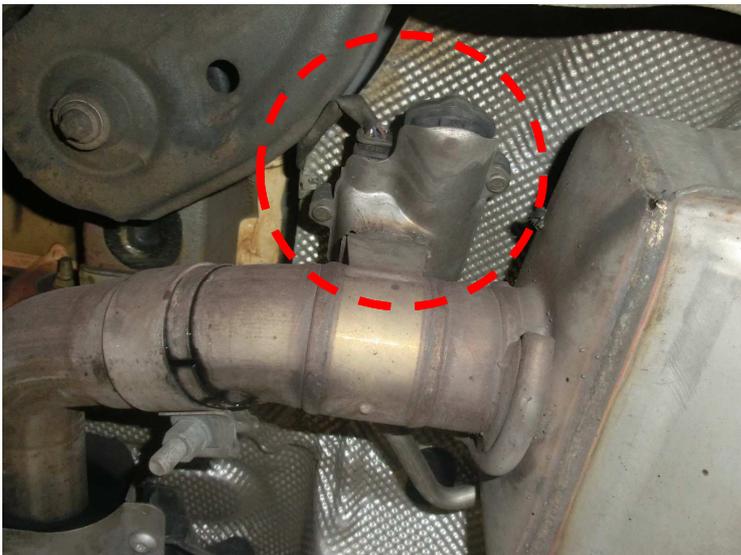
Die serienmäßige Abgasanlage mit geeigneten Hilfsmitteln abstützen. Querstreben entfernen. Die Schellenverbindung lösen.

Support the standard exhaust using suitable equipment. Remove the braces and loosen the clamp connection.



Den Aktuator der Klappensteuerung abschließen, die Aufhängungsgummis aushängen und die serienmäßige Abgasanlage abnehmen.

Unplug the actuator and remove the standard exhaust system with the rubber supports.



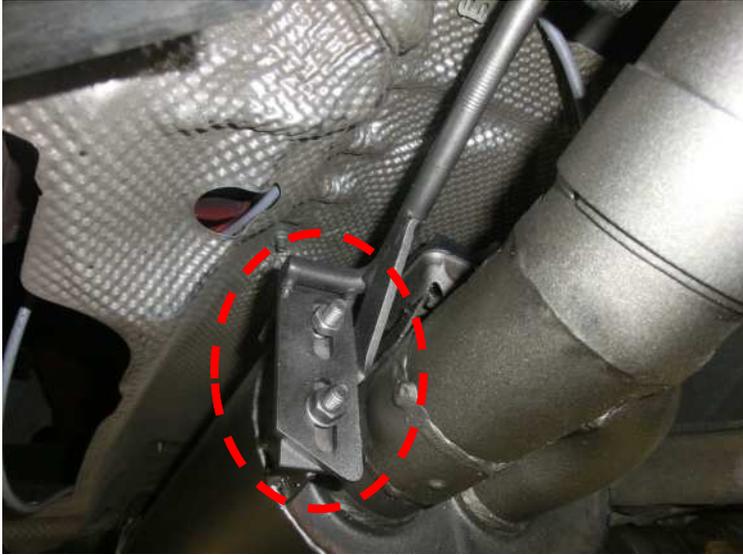


Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

Mercedes-Benz A45 / CLA45 AMG 2013 →

Die mitgelieferten Zusatzhalter links und rechts am REMUS Sportschalldämpfer montieren. Die Aufhängungsgummis am REMUS Sportschalldämpfer montieren.

Mount the supplied brackets on the left and right side of the REMUS sport exhaust. Mount the rubber supports on REMUS sport exhaust.



Das REMUS Verbindungsrohr am Serienrohr montieren. Das REMUS Racingrohr am Verbindungsrohr montieren. Die Gummiaufhängung am Befestigungspunkt der Karosserie einhängen.

Install the REMUS connection tube on the original front section. Install the REMUS racing tube on the connection tube. Remount the rubber support on the mounting point of the chassis.





Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

Mercedes-Benz A45 / CLA45 AMG 2013 →

Den REMUS Sportschalldämpfer am REMUS Racingrohr montieren und die Gummiaufhängungen an den Befestigungspunkten der Karosserie einhängen. Den linken und rechten Endrohrbogen auf dem REMUS Sportschalldämpfer montieren. Die Querstreben wieder montieren.

Install the REMUS sport exhaust on the REMUS racing tube and remount the rubber supports on the mounting points of the chassis. Mount the left and right tailpipe outlet tubes onto the REMUS sport exhaust. Connect the actuators. Reinstall the braces.



Das Y-Kabel an den REMUS Aktuatoren anschließen. Das Y-Kabel auch am Anschlussstecker des Serienaktuator anschließen.

Connect the Y-cable to the REMUS actuators. Also connect the Y-cable to the vehicle wiring which was removed from the original actuator.





Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

Mercedes-Benz A45 / CLA45 AMG 2013 →

Klemm- oder Schraubverbindungen locker vorziehen. Den REMUS Sportschalldämpfer ausrichten und die Verbindungen fest anziehen. Motor kurz anlassen und den kompletten REMUS Sportschalldämpfer auf Dichtheit überprüfen. Sämtliche Bauteile, sowohl im kalten als auch im betriebswarmen Zustand auf Funktion und genügend Freigängigkeit überprüfen. Achten Sie dabei auf einen ausreichend belüfteten Montageaum.
Nach ca. 500 km alle Befestigungspunkte bzw. -elemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen und die Befestigungsschrauben nachziehen.

Die Innenrohre der(s) Endrohre(s) sind aus hochwertigem rost- und säurebeständigen Edelstahl. Diverse Rückstände auf den Innenrohren können jedoch zu Flugrostbildung führen. Diese Ablage ist aus optischen Gründen mit einer Bürste oder dergleichen zu entfernen. Gelegentliches Ölen der Innenrohre ist von Vorteil. Um das gepflegte Aussehen der rostfreien sowie verchromten Edelstahlendrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist eine einfache Reinigung notwendig. Vor allem Salzablagerungen müssen umgehend mit Wasser entfernt werden.

Slightly tighten the clamp- and bolted connections. Align the REMUS sport exhaust and fully tighten the connections. Start the engine and test the whole system for leaks. Check all components for proper operation and sufficient clearance, both in cold and hot conditions. Pay attention that the workplace is adequately ventilated. After 300 km, check all fixation points according to tightness and function. If necessary, re-tighten the bolted connections!

The inner pipes and tailpipe(s) are constructed from high-grade rust-and acid-proof stainless steel. Residual deposits can, however, lead to the formation of a surface rust film. For optical reasons, these deposits should be removed with a brush or something similar. The occasional oiling of the components is recommended. To keep the shiny appearance of the stainless steel and chromed parts, periodical cleaning must be carried out. Please ensure that road salt is removed as soon as possible by using tap water.